

# Holvisilta KASI



# Holvisilta KASI

## taajama-alueiden alikulku

**Holvisilta KASI** on betonianturoista ja teräskaariosista yhdistetty, tilaa tehokkaasti hyödyntävä alikulkuratkaisu.

Anturat ovat teräsbetonista, asennusvalmiita elementtejä, joissa on varjostusuritus. Kaariosat valmistetaan kuumasinkitystä profiloidusta teräksestä. Rumtec toimittaa lisäksi asennuksessa tarvittavat varusteet ja kiinnitystarvikkeet.

Teräsosien päät viistotaan tehtaalla haluttuun kaltevuuteen. Turvallisuuden varmistamiseksi viistotut päät suojataan kumisilla reunanauhoilla. Teräspinnat voidaan maalata haluttuun värisävyyn epoksi- tai polyuretaanimaaleilla.

Betoniosa on saatavilla myös pesubetonipinnalla eri väri vaihtoehtoilla tai erikoiskuvioinneilla.



### 1.1 RAKENNEMITAT

KASI soveltuu sekä alikuluksi että vesistösilaksi kaupunki-, taajama- ja maaseutualueille.

#### SILLAN MITAT

KASI-605			KASI-580			KASI-452			KASI-402			KASI-352		
Anturan korkeus a (mm)	Vapaa aukko b (mm)	Korkeus H (mm)	Anturan korkeus a (mm)	Vapaa aukko b (mm)	Korkeus H (mm)	Anturan korkeus a (mm)	Vapaa aukko b (mm)	Korkeus H (mm)	Anturan korkeus a (mm)	Vapaa aukko b (mm)	Korkeus H (mm)	Anturan korkeus a (mm)	Vapaa aukko b (mm)	Korkeus H (mm)
2000	6050	5050..4420	2000	5800	4890..4390	2000	4600	4100	2000	4100	3870	2000	3500	3620
1600	6050	4650..4020	1600	5800	4490..3990	1600	4600	3700	1600	4100	3470	1600	3500	3220
1300	6050	4350..3720	1300	5800	4190..3690	1300	4600	3400	1300	4100	3170	1300	3500	2920
1000	6050	4050..3420	1000	5800	3890..3390	1000	4600	3100	1000	4100	2870	1000	3500	2620

## SILLAN ASENTAMINEN



1. Maapohja tasataan ja tiivistetään suunnitelmien mukaan. Viimeinen 3–5 cm:n kerros tehdään hienosta hiekasta. Betonianturat ja mahdollisesti tarvittavat välitukielementit nostetaan paikoilleen. Elementit kiinnitetään toisiinsa latta-raudoilla ja pulteilla.



2. Teräskaaren ensimmäinen osa voidaan nostaa paikalleen jo ennen kuin betonianturoiden viimeiset osat ovat paikoillaan. Siipimuurit kuvan mukaisesti vinot tai suorat. Kaariosat nostetaan paikoilleen tehtaalla merkityssä järjestyksessä.

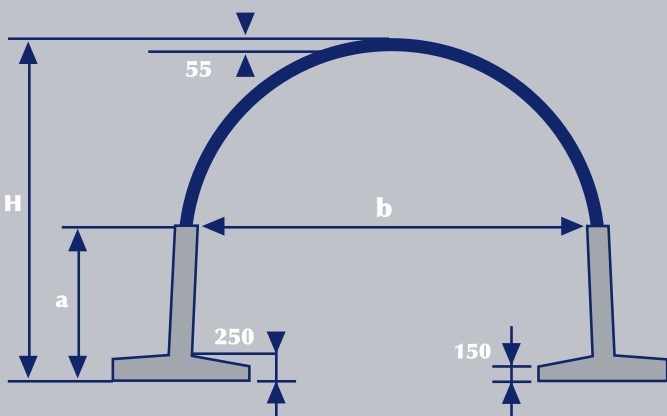


3. Kaariosa lasketaan betonianturoissa oleviin uriin, jotka täytetään juotosbetonilla. Kaarielementit kiinnitetään työnäkkäisesti anturoihin pyöröteräslangalla. Kaariosat kiinnitetään toisiinsa pultiliitoksella. Kaariosat ovat valmiiksi rei'itetyt.



4. Holvisilta KASIn ympäristäyttö tehdään tasaisesti kaaren molemmilta puolilta. Samanaikaisesti voidaan tehdä kaaren sisäpuolisia viimeistelyitä. Holvisillan ympäryksin viimeistellään suunnitelmissa esitetyillä tavoilla, esimerkiksi kiveyksillä tai nurmettamalla.

## RAKENNEMITAT



## RAKENNETIEDOT

Materiaali on sinkitty ohutlevyteräs standardin **SFS-EN 10326** ja **SFS-EN 10327** mukaan (ainepaksuudet  $\leq 4$  mm) tai standardin **SFS-EN 10025** ja **SFS-EN ISO 1461** mukaan (ainepaksuudet  $> 4$  mm).

Ali- ja ylikulkukäytävillä sekä risteysilloilla rasitusluokkaryhmissä R2, R3 tai R4 perustuselementtien betonilaatu on K40-1, P30 (rasitusluokat XC4, XD1, XS1, XF2).

Suolatuilla teillä rasitusluokkaryhmissä R1 tai makean veden vesistöilloissa rasitusluokkaryhmissä R1 tai R4 perustuselementtien betonilaatu on K45-1, P40 (rasitusluokat XC4, XD3, XF4).

Ratasiltojen perustuselementtien betonilaatu on K45-1, P30 (rasitusluokat XC4, XD1, XS1, XF2).

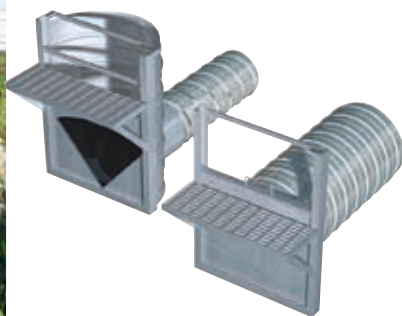
Betoniteräket: B500 K ja A 500 HW

Huom! Korkeus muuttuu portaittain:  
KASI-605 6 eri korkeutta. KASI-580 5 eri korkeutta.

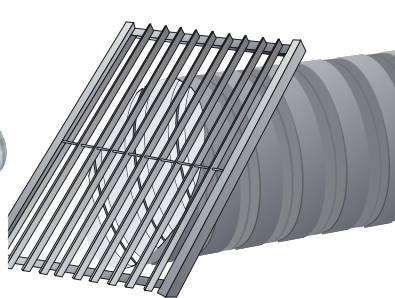
## PUTKISILTA



## PATOLAITTEET



## SADEVESIJÄRJESTELMÄT



## YHDYSTUNNELI



### MYyntI JA TUOTANTO VIMPELI

Rumtec Oy  
Yhdystie 40, 62800 VIMPELI  
Puh 020 7609 200  
Faksi 020 7609 201

[www.rumtec.fi](http://www.rumtec.fi)  
sähköposti:  
[etunimi.sukunimi@rumtec.fi](mailto:etunimi.sukunimi@rumtec.fi)

VANTAAN  
MYyntIKONTTORI  
Vernissakatu 6  
01300 VANTAA  
Puh 020 7609 207  
Faksi 020 7609 208

KUOPION  
MYyntIKONTTORI  
Tulliportinkatu 34  
70100 KUOPIO  
Puh 020 7609 211  
Faksi 020 7609 212

OULUN  
MYyntIKONTTORI  
Tikkasentie 8  
90420 OULU  
Puh 020 7609 209  
Faksi 020 7609 210